

АКТ

самообследования учебно-материальной базы ПОУ Тобольской автомобильной школы ДОСААФ России, осуществляющей образовательную деятельность по программам подготовки водителей автотранспортных средств категорий «А», «А1», «В», «В1», «С», «С1», «Д», «Д1», «СЕ» на соответствие установленным требованиям.

«14» октября 2024 г.

Наименование организации Профессиональное образовательное учреждение Тобольская автомобильная школа Общероссийской общественно-государственной организации «Добровольное общество содействия армии, авиации и флоту России»

(ПОУ Тобольская автошкола ДОСААФ России)

(полное и сокращенное название организации)

Организационно-правовая форма Профессиональное образовательное учреждение

(частное учреждение)

Место нахождения 626152, Тюменская область, г. Тобольск, ул. Октябрьская. Д. 44 «Б», стр. 1

(юридический адрес)

Адреса мест осуществления образовательной деятельности _____

626152, Тюменская область, г. Тобольск, ул. Октябрьская. Д. 44 «Б», стр. 1

(адреса оборудованных учебных кабинетов)

626152, Тюменская область, г. Тобольск, ул. Октябрьская. Д. 44 «Б»,

(адреса закрытых площадок или автодромов)

Адрес официального сайта в сети «Интернет» http://dosaaf-tob.site/

Основной государственный регистрационный номер юридического лица (ОГРН) 1027201293712

Идентификационный номер налогоплательщика (ИНН) 7206005911

Код причины постановки на учет (КПП) 720601001

Дата регистрации 03.11.1993г.

(дата внесения записи о создании юридического лица)

Данные лицензии на осуществление образовательной деятельности (при наличии) серия 72Л01 № 0001839, рег. № 202 от 11.10.2016г. выдана Департаментом образования и науки Тюменской области, срок действия с 11.10.2018г. – бессрочно

(серия, номер, дата выдачи, наименование лицензирующего органа, выдавшего лицензию, срок действия)

Основания для обследования в целях приведения образовательной деятельности в соответствие с Федеральным законом от 29.12.2012 № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» в г. Тобольске, Тюменской области

(указываются данные заявления организации, осуществляющей образовательную деятельность)

Обследование проведено в составе комиссии: председатель – начальник Тобольской автомобильной школы ДОСААФ России Кадыров М.Ф., члены комиссии - заместитель начальника по учебно-воспитательной работе Клиперт О.Я., методист Шулинина И.А.

(должность, фамилия, инициалы лица (лиц), проводившего (их) обследование)

в присутствии начальника ПОУ Тобольская автошкола ДОСААФ России М.Ф.Кадырова

(должность, фамилия, инициалы руководителя организации (уполномоченного представителя))

I. Организационно-педагогические условия реализации программ профессионального обучения.

1. Учебные кабинеты:

Адрес местонахождения: 626152, Тюменская область, г. Тобольск, ул. Октябрьская, Д. 44 «Б», стр. 1

Правоустанавливающие документы: Свидетельство о государственной регистрации права УФСР, 72 НМ 117518 от 17 октября 2011г

Площадь, кв.м.: 3351,0 кв.м

Количество посадочных мест: 240

II. Кадровые условия реализации программ профессионального обучения

1. Список педагогических работников, реализующих программы профессионального обучения.
2. Сведения о мастерах производственного обучения.

№ п/п	Ф.И.О	Реквизиты документов, подтверждающих квалификацию	Серия, номер водительского удостоверения, дата выдачи, разрешенные категории, подкатегории транспортных средств, ограничения, стад	Реквизиты документов на право обучения вождению транспортными средствами соответствующих категорий, подкатегорий (серия, номер, дата выдачи, кем выдан)	Сведения о лишении права управления транспортными средствами	Основания трудовой деятельности
1	Кадыров Махмадjonус Фаезович	Преподаватель по подготовке водителей автотранспортных средств Удостоверение №000254 от 24.04.2024	99 11 №270133 от 02.08.2019 ГИБДД4256 кат.: А, А1, В, В1, С, С1, D, D1, BE, CE, C1E, DE, D1E, M	Мастер производственного обучения вождению транспортных средств. Удостоверение №000249 от 13.02.2024	Отсутствуют	Договор ГПХ
2	Боброва Алла Николаевна	Преподаватель по подготовке водителей автотранспортных средств Удостоверение №000252 от 24.04.2024	99 13 №038446 от 23.11.2019 ГИБДД7256 кат.: В, В1, M		Отсутствуют	Договор ГПХ
3	Чембаева Ачар Ризвановна	Преподаватель по подготовке водителей автотранспортных средств Удостоверение №000255 от 24.04.2024	72 22 №297793 от 10.11.2015 ГИБДД7256 кат.: В, В1	Мастер производственного обучения вождению транспортных средств. Удостоверение №000247 от 13.02.2024	Отсутствуют	Договор ГПХ
4	Калырова Ирина	Преподаватель по	72 10 №781522		Отсутствуют	Договор ГПХ

	Афанасьевна	подготовке водителей автотранспортных средств Удостоверение №000257 от 11.06.2024	от 29.11.2012 ГИБДД7256 кат.: А, В, С, D, СЕ			
5	Рабиев Олим Амонович		99 31 №618685 от 11.11.2022 ГИБДД7223 кат.: А, А1, В, В1, С, С1, D, D1, М	Мастер производственного обучения вождению транспортных средств. Удостоверение №000248 от 13.02.2024	Отсутствуют	Трудовой договор
6	Зоилов Файзрахмон Мирзоевич	Преподаватель по подготовке водителей автотранспортных средств Удостоверение №000253 от 11.06.2024	99 05 №422772 от 24.01.2019 ГИБДД7256 кат.: В, В1, С, С1, D, D1, СЕ, С1Е, М	Мастер производственного обучения вождению транспортных средств. Удостоверение №000251 от 13.02.2024	Отсутствуют	Договор ГПХ
7	Биго Анатолий Борисович		99 02 №170437 от 14.09.2018 ГИБДД7256 кат.: В, В1, М	Мастер производственного обучения вождению транспортных средств. Удостоверение №000241 от 22.04.2024	Отсутствуют	Договор ГПХ
8	Кадыров Аъзам Ильёсович		99 05 №431613 от 26.02.2019 ГИБДД7256 кат.: В, В1, С, С1, D, D1, М	Мастер производственного обучения вождению транспортных средств. Удостоверение №000250 от 13.02.2024	Отсутствуют	Трудовой договор
9	Ишимцева Наталия Валериевна		72 22 №292859 от 26.06.2015 ГИБДД720023 кат.: В, В1	Мастер производственного обучения вождению транспортных средств. Удостоверение №000258 от 04.04.2024	Отсутствуют	Договор ГПХ
10	Юмашев Абдулхай Ахатович	Преподаватель по подготовке водителей автотранспортных средств Удостоверение №000256 от 24.04.2024	99 18 №378621 от 21.08.2020 ГИБДД7223 кат.: В, В1, С, С1, D, D1, ВЕ, СЕ, С1Е, DE, D1Е, М	Мастер производственного обучения вождению транспортных средств. Удостоверение №000260 от 26.10.2024	Отсутствуют	Договор ГПХ

III. Информационно-методические условия реализации программ профессионального обучения

Учебный план: имеется
Календарный учебный график: имеется
Рабочие программы учебных предметов: имеются
Методические материалы и разработки: имеются
Расписание занятий: имеется

IV. Материально-технические условия реализации программ профессионального обучения

1. Закрытая площадка, автодром (автоматизированный автодром):

Адрес местонахождения: 626152, Тюменская область, г. Тобольск, ул. Октябрьская, Д. 44 «Б», стр. 1

Правоустанавливающие документы: Свидетельство о государственной регистрации права УФСР, 72 НМ 117518 от 17 октября 2011г.

V. Сведения о наличии в собственности или на ином законном основании оборудованных учебных транспортных средств и расчет количества обучающихся в год в зависимости от количества учебных механических ТС.

Категории (подкатегории) транспортных средств, на право управления категориями осуществляется практическое вождение: имеется

Габаритные размеры, площадь: 1га

Ограждение: железобетонное, профнастил
(наличие, вид и целостность)

Покрытие: асфальтовое покрытие (асфальт)

Эстакада: имеется

Освещенность: имеется

Технические средства организации дорожного движения: имеется

Разметочное оборудование: имеется

Технические средства, позволяющие осуществлять, оценку и хранение результатов выполнения учебных (контрольных) заданий в автоматизированном режиме: имеется

Учебные транспортные средства категории «АВСДЕ»

№ п/п	Сведения																	
	Марка, модель	Тип транспортного средства	Категория транспортного средства	Год выпуска	Государственный регистрационный знак	Регистрационные документы	Собственность или иное законное основание владения транспортным средством	Техническое состояние в соответствии с п. 3 Основных положений	Наличие тягово-сцепного (опорно-сцепного) устройства	Тип трансмиссии (автоматическая или механическая)	Дополнительные педали в соответствии с п. 5 Основных положений	Зеркала заднего вида для обучающего водителя в соответствии с п. 5 Основных положений	Снабжен ли транспортное средство в соответствии с п. 8 Основных положений	Наличие информации о внесении изменений в конструкцию ТС в регистрационном подразделении	Страховой полис ОСАГО (номер, дата выдачи, срок действия, страховая организация)	Технический осмотр (дата прохождения, срок действия)	Соответствует (не соответствует) установленным требованиям	Оснащение тахографами (для ТС категории «D», «E», «F», «G», «H», «I», «J», «K», «L», «M», «N», «O», «P», «Q», «R», «S», «T», «U», «V», «W», «X», «Y», «Z», «AA», «AB», «AC», «AD», «AE», «AF», «AG», «AH», «AI», «AJ», «AK», «AL», «AM», «AN», «AO», «AP», «AQ», «AR», «AS», «AT», «AU», «AV», «AW», «AX», «AY», «AZ», «BA», «BB», «BC», «BD», «BE», «BF», «BG», «BH», «BI», «BJ», «BK», «BL», «BM», «BN», «BO», «BP», «BQ», «BR», «BS», «BT», «BU», «BV», «BW», «BX», «BY», «BZ», «CA», «CB», «CC», «CD», «CE», «CF», «CG», «CH», «CI», «CJ», «CK», «CL», «CM», «CN», «CO», «CP», «CQ», «CR», «CS», «CT», «CU», «CV», «CW», «CX», «CY», «CZ», «DA», «DB», «DC», «DD», «DE», «DF», «DG», «DH», «DI», «DJ», «DK», «DL», «DM», «DN», «DO», «DP», «DQ», «DR», «DS», «DT», «DU», «DV», «DW», «DX», «DY», «DZ», «EA», «EB», «EC», «ED», «EE», «EF», «EG», «EH», «EI», «EJ», «EK», «EL», «EM», «EN», «EO», «EP», «EQ», «ER», «ES», «ET», «EU», «EV», «EW», «EX», «EY», «EZ», «FA», «FB», «FC», «FD», «FE», «FF», «FG», «FH», «FI», «FJ», «FK», «FL», «FM», «FN», «FO», «FP», «FQ», «FR», «FS», «FT», «FU», «FV», «FW», «FX», «FY», «FZ», «GA», «GB», «GC», «GD», «GE», «GF», «GG», «GH», «GI», «GJ», «GK», «GL», «GM», «GN», «GO», «GP», «GQ», «GR», «GS», «GT», «GU», «GV», «GW», «GX», «GY», «GZ», «HA», «HB», «HC», «HD», «HE», «HF», «HG», «HH», «HI», «HJ», «HK», «HL», «HM», «HN», «HO», «HP», «HQ», «HR», «HS», «HT», «HU», «HV», «HW», «HX», «HY», «HZ», «IA», «IB», «IC», «ID», «IE», «IF», «IG», «IH», «II», «IJ», «IK», «IL», «IM», «IN», «IO», «IP», «IQ», «IR», «IS», «IT», «IU», «IV», «IW», «IX», «IY», «IZ», «JA», «JB», «JC», «JD», «JE», «JF», «JG», «JH», «JI», «JJ», «JK», «JL», «JM», «JN», «JO», «JP», «JQ», «JR», «JS», «JT», «JU», «JV», «JW», «JX», «JY», «JZ», «KA», «KB», «KC», «KD», «KE», «KF», «KG», «KH», «KI», «KJ», «KL», «KM», «KN», «KO», «KP», «KQ», «KR», «KS», «KT», «KU», «KV», «KW», «KX», «KY», «KZ», «LA», «LB», «LC», «LD», «LE», «LF», «LG», «LH», «LI», «LJ», «LK», «LL», «LM», «LN», «LO», «LP», «LQ», «LR», «LS», «LT», «LU», «LV», «LW», «LX», «LY», «LZ», «MA», «MB», «MC», «MD», «ME», «MF», «MG», «MH», «MI», «MJ», «MK», «ML», «MN», «MO», «MP», «MQ», «MR», «MS», «MT», «MU», «MV», «MW», «MX», «MY», «MZ», «NA», «NB», «NC», «ND», «NE», «NF», «NG», «NH», «NI», «NJ», «NK», «NL», «NM», «NO», «NP», «NQ», «NR», «NS», «NT», «NU», «NV», «NW», «NX», «NY», «NZ», «OA», «OB», «OC», «OD», «OE», «OF», «OG», «OH», «OI», «OJ», «OK», «OL», «OM», «ON», «OO», «OP», «OQ», «OR», «OS», «OT», «OU», «OV», «OW», «OX», «OY», «OZ», «PA», «PB», «PC», «PD», «PE», «PF», «PG», «PH», «PI», «PJ», «PK», «PL», «PM», «PN», «PO», «PP», «PQ», «PR», «PS», «PT», «PU», «PV», «PW», «PX», «PY», «PZ», «QA», «QB», «QC», «QD», «QE», «QF», «QG», «QH», «QI», «QJ», «QK», «QL», «QM», «QN», «QO», «QP», «QQ», «QR», «QS», «QT», «QU», «QV», «QW», «QX», «QY», «QZ», «RA», «RB», «RC», «RD», «RE», «RF», «RG», «RH», «RI», «RJ», «RK», «RL», «RM», «RN», «RO», «RP», «RQ», «RR», «RS», «RT», «RU», «RV», «RW», «RX», «RY», «RZ», «SA», «SB», «SC», «SD», «SE», «SF», «SG», «SH», «SI», «SJ», «SK», «SL», «SM», «SN», «SO», «SP», «SQ», «SR», «SS», «ST», «SU», «SV», «SW», «SX», «SY», «SZ», «TA», «TB», «TC», «TD», «TE», «TF», «TG», «TH», «TI», «TJ», «TK», «TL», «TM», «TN», «TO», «TP», «TQ», «TR», «TS», «TU», «TV», «TW», «TX», «TY», «TZ», «UA», «UB», «UC», «UD», «UE», «UF», «UG», «UH», «UI», «UJ», «UK», «UL», «UM», «UN», «UO», «UP», «UQ», «UR», «US», «UT», «UU», «UV», «UW», «UX», «UY», «UZ», «VA», «VB», «VC», «VD», «VE», «VF», «VG», «VH», «VI», «VJ», «VK», «VL», «VM», «VN», «VO», «VP», «VQ», «VR», «VS», «VT», «VU», «VV», «VW», «VX», «VY», «VZ», «WA», «WB», «WC», «WD», «WE», «WF», «WG», «WH», «WI», «WJ», «WK», «WL», «WM», «WN», «WO», «WP», «WQ», «WR», «WS», «WT», «WU», «WV», «WW», «WX», «WY», «WZ», «XA», «XB», «XC», «XD», «XE», «XF», «XG», «XH», «XI», «XJ», «XK», «XL», «XM», «XN», «XO», «XP», «XQ», «XR», «XS», «XT», «XU», «XV», «XW», «XX», «XY», «XZ», «YA», «YB», «YC», «YD», «YE», «YF», «YG», «YH», «YI», «YJ», «YK», «YL», «YM», «YN», «YO», «YP», «YQ», «YR», «YS», «YT», «YU», «YV», «YW», «YX», «YZ», «ZA», «ZB», «ZC», «ZD», «ZE», «ZF», «ZG», «ZH», «ZI», «ZJ», «ZK», «ZL», «ZM», «ZN», «ZO», «ZP», «ZQ», «ZR», «ZS», «ZT», «ZU», «ZV», «ZW», «ZX», «ZY», «ZZ»
1.	WANQIA NC YD 200-2	мотоцикл	«А»	2019	7849 AK 72	СТС 99 15 790846	В собственности	Соответствует	-----	МКПП	-----	-----	-----	Имеется	РЕСО № XXX 0461259519 с 24.10.2024 по 23.10.2025	1480910 1240053 7 по 25.10.26	Соответствует	
2.	SHENDA SD 125-C HUNTER	мотоцикл	«А1»	2001	4772 AE 72	СТС 72 18 285190	В собственности	Соответствует	-----	МКПП	-----	-----	-----	Имеется	РЕСО № XXX 0461258432 с 24.10.2024 по 23.10.2025	1480910 1240053 8 по 25.10.25	Соответствует	
3.	XINLING CXM125B «COBRA CROSSFIRE»	мотоцикл	«А»	2012	4769AE 72	СТС 99 72 299070	По договору	Соответствует	-----	МКПП	-----	-----	-----	Имеется	РЕСО № XXX 0470555887 с 20.11.2024 по 19.11.2025	1480910 1240062 7 по 19.11.25	Соответствует	
4.	MINSK DI25 3.129	мотоцикл	«А1»	2014	6402AK 72	СТС 72 47 362753	По договору	Соответствует	-----	МКПП	-----	-----	-----	Имеется		1345610 4240075 9 по 07.06.25	Соответствует	
5.	БОГДАН А-09212	автобус	«Д»	2007	С 188 XO 72	СТС 99 07 131773	В собственности	Соответствует	-----	МКПП	Установлены	Установлены	Установлены	Имеется	РЕСО №XXX №0430649966 с 07.08.2024 по 06.08.2025	1295110 2240066 2 по 02.05.25	Соответствует	
6.	КМЗ 828420	прицеп	«В»	2014	AX 7181 72	СТС 72 22 971762	В собственности	Соответствует	Есть	-----	-----	-----	Установлен	Имеется		0593000 2200619 4 по 09.08.22	Соответствует	
7.	МЗСА 817732	прицеп	«В»	2014	AX 7206 72	СТС 72 22 987235	В собственности	Соответствует	Есть	-----	-----	-----	Установлен	Имеется			Соответствует	
8.	2-П-5/ 2-Р-5	прицеп, бортовой	«СБ»	1976	СТ 2754 76	СТС 76 TP 121410	В собственности	Соответствует	Есть	-----	-----	-----	Установлен	Имеется	ТС МО РФ не подлежат ОСАГО	ВАИ г. Омск	Соответствует	
9.	КамАЗ 53501	грузовой, бортовой	«С»	2012	5271 АК 76	СТС 76 TP 121405	В собственности	Соответствует	Есть	МКПП	Установлены	Установлены	Установлены	Имеется	ТС МО РФ не подлежат ОСАГО	ВАИ г. Омск	Соответствует	

10.	КамАЗ 53501	грузовой, бортовой	«С»	2012	5764 АК 76	СТС 76 ТР 121406	В собственности	Соответствует	Есть	МКПП	Установлены	Установлены	Установлены	Имеется	ТС МО РФ не подлежат ОСАГО	ВАИ г. Омск	Соответствует
11.	КамАЗ 4350	грузовой, бортовой	«С»	2008	0205 EX 76	СТС 76 ТР 121403	В собственности	Соответствует	Есть	МКПП	Установлены	Установлены	Установлены	Имеется	ТС МО РФ не подлежат ОСАГО	ВАИ г. Омск	Соответствует
12.	КамАЗ 53501	грузовой, бортовой с тентом	«С»	2012	4575 УМ 76	СТС 76 ТР 121407	В собственности	Соответствует	Есть	МКПП	Установлены	Установлены	Установлены	Имеется	ТС МО РФ не подлежат ОСАГО	ВАИ г. Омск	Соответствует
13.	КамАЗ 53501	грузовой, бортовой с тентом	«С»	2012	4631 УМ 76	СТС 76 ТР 121408	В собственности	Соответствует	Есть	МКПП	Установлены	Установлены	Установлены	Имеется	ТС МО РФ не подлежат ОСАГО	ВАИ г. Омск	Соответствует
14.	КамАЗ 4350	грузовой, бортовой	«С»	2008	4767 УМ 76	СТС 76 ТР 121404	В собственности	Соответствует	Есть	МКПП	Установлены	Установлены	Установлены	Имеется	ТС МО РФ не подлежат ОСАГО	ВАИ г. Омск	Соответствует
15.	УРАЛ 555710-30	грузовой, самосвал	«С»	1994	4659 УМ 76	СТС 76 ТР 121409	В собственности	Соответствует	Есть	МКПП	Установлены	Установлены	Установлены	Имеется	ТС МО РФ не подлежат ОСАГО	ВАИ г. Омск	Соответствует
16.	КИА РИО	Легковой комби (хэтчбек)	«В»	2016	С 132 ЕЕ 72	СТС 99 05 817341	В собственности	Соответствует	-----	МКПП	Установлены	Установлены	Установлены	Имеется	РЕСО №XXX 0399512334 с 19.04.2024 по 18.04.2025	1480910 1240007 9 по 18.04.25	Соответствует
17.	РЕНО ЛОГАН	Легковой седан	«В»	2019	С 219 УМ 72	СТС 99 05 817336	В собственности	Соответствует	-----	МКПП	Установлены	Установлены	Установлены	Имеется	РЕСО №XXX 0434938276 с 06.08.2024 по 05.08.2025	0697100 2200025 4 по 05.08.25	Соответствует
18.	ОПЕЛЬ ВИТА	Легковой комби (хэтчбек)	«В»	1997	Т965ТР 72	СТС 99 37 810115	По договору	Соответствует	-----	АКПП	Установлены	Установлены	Установлены	Имеется	РЕСО №ХТТТ 7051100356 с 16.01.2024 по 15.01.2025	1345610 4240005 5 по 20.01.25	Соответствует
19.	РЕНО ЛОГАН	Легковой седан	«В»	2019	С 360 УМ 72	СТС 99 05 817338	В собственности	Соответствует	-----	МКПП	Установлены	Установлены	Установлены	Имеется	РЕСО №XXX 0444906344 с 21.09.2024 по 20.09.2025	1480910 2240005 6 по 31.01.25	Соответствует
20.	РЕНО ЛОГАН	Легковой седан	«В»	2019	С 387 УМ 72	СТС 99 05 817337	В собственности	Соответствует	-----	МКПП	Установлены	Установлены	Установлены	Имеется	РЕСО №XXX 0377419598 с 06.02.2024 по 05.02.2025	1480910 2240005 8 по 02.02.20 26	Соответствует
21.	РЕНО ЛОГАН	Легковой седан	«В»	2017	С 483 КС 72	СТС 99 05 817340	В собственности	Соответствует	-----	МКПП	Установлены	Установлены	Установлены	Имеется	РЕСО №XXX 0420744461 с 06.07.2024 по 05.07.2025	1480910 2240031 0 по 26.06.20 5	Соответствует
22.	РЕНО ЛОГАН	Легковой седан	«В»	2019	Т 572 ЕТ 72	СТС 99 10 769331	В собственности	Соответствует	-----	МКПП	Установлены	Установлены	Установлены	Имеется	РЕСО №XXX 0426254496 с 12.07.2024 по 11.07.2025	1480910 1240025 3 по	Соответствует

23	РЕНО ЛОГАН	Легковой седан	«В»	2019	T 583 ET 72	СТС 99 10 769330	В собственности	Соответствует	-----	МКПП	Установлены	Установлены	Установлены	Имеется	РЕСО №ТТТ 7056447823 с 22.04.2024 по 21.04.2025	11.07.25 1397210 1230050 2 по 20.04.25	Соответствует
24	РЕНО ЛОГАН	Легковой седан	«В»	2019	T 981 EC 72	СТС 99 07 132472	В собственности	Соответствует	-----	АКПП	Установлены	Установлены	Установлены	Имеется	РЕСО №XXX 0458383420 с 29.10.2024 по 28.10.2025	1480910 1240001 8 по 02.02.25	Соответствует
25	РЕНО ЛОГАН	Легковой седан	«В»	2020	T569CM 72	СТС 99 32 003410	В собственности	Соответствует	-----	МКПП	Установлены	Установлены	Установлены	Имеется	РЕСО №XXX 0447834804 с 25.09.2024 по 24.09.2025	1480910 2240005 5 по 31.01.25	Соответствует
26	ЗИЛ 431410	грузовой, бортовой	«С»	1993	H 677 MX 72	СТС 99 68 086703	В собственности	Соответствует	Есть	МКПП	Установлены	Установлены	Установлены	Имеется	РЕСО №XXX 0394980209 с 05.04.2024 по 04.04.2025	1295110 3240032 2 по 05.04.25	Соответствует
27	ПАЗ 320500	Автобус	«Д»	1997	A 908BC 172	СТС 99 72 286851	В собственности	Соответствует	-----	МКПП	Установлены	Установлены	Установлены	Имеется	РЕСО №XXX 0454104371 с 04.10.2024 по 03.10.2025	1295110 3240096 0 по 26.09.25	Соответствует

II. Расчет количества обучающихся в год по программе подготовки водителей ТС категории «А».

Указанный расчет осуществляется по формуле: $K = \frac{(N_{тс}-1) \cdot (t \cdot 24,5 \cdot 12)}{T_{ср}}$;

где K – количество обучающихся в год;

$N_{тс} = 2$ – количество мотоциклов;

$t = 7,2$ часа – время работы одного учебного ТС, если на нем работает один мастер производственного обучения;

$t = 14,4$ часа – время работы одного учебного ТС, если на нем работают два мастера производственного обучения;

24,5 – среднее количество рабочих дней в месяц;

12 – количество рабочих месяцев в году;

1 – количество резервных учебных мотоциклов;

$T_{ср} = \frac{T_1}{1} = \frac{(19)}{1} = 19$ – среднее количество часов практического обучения вождению в соответствии с учебным планом,

где $T_1 = 18$ – количество часов практического обучения вождению на учебном ТС по программе подготовки (19 – общее количество часов по программе)

Таким образом, $K = \frac{(2-1) \cdot (7,2 \cdot 24,5 \cdot 12)}{19} = 111,4 \approx 111$ – среднее количество обучающихся в год на ТС категории «А»

III. Расчет количества обучающихся в год по программе подготовки водителей ТС категории «В».

Указанный расчет осуществляется по формуле: $K = \frac{(N_{тс}-1) \cdot (t \cdot 24,5 + 12)}{T_{ср}}$;

где K – количество обучающихся в год;

$N_{тс} = 12$ – количество учебных автомобилей;

$t = 7,2$ часа – время работы одного учебного ТС, если на нем работает один мастер производственного обучения;

$t = 14,4$ часа – время работы одного учебного ТС, если на нем работают два мастера производственного обучения;

24,5 – среднее количество рабочих дней в месяц;

12 – количество рабочих месяцев в году;

1 – количество резервных учебных автомобилей;

$T_{ср} = \frac{T_1}{1} = \frac{(57-8)}{1} = 49$ – среднее количество часов практического обучения вождению в соответствии с учебным планом,

где $T_1=49$ – количество часов практического обучения вождению на учебном ТС по программе подготовки (57 – общее количество часов по программе, 8 – количество часов отводимых на тренажёр)

Таким образом, $K = \frac{(12-1) \cdot (7,2 \cdot 24,5 + 12)}{49} = 475,2 \approx 475$ – среднее количество обучающихся в год на ТС категории «В»

IV. Расчет количества обучающихся в год по программе подготовки водителей ТС категории «С».

Указанный расчет осуществляется по формуле: $K = \frac{(N_{тс}-1) \cdot (t \cdot 24,5 + 12)}{T_{ср}}$;

где K – количество обучающихся в год;

$N_{тс} = 8$ – количество учебных автомобилей;

$t = 7,2$ часа – время работы одного учебного ТС, если на нем работает один мастер производственного обучения;

$t = 14,4$ часа – время работы одного учебного ТС, если на нем работают два мастера производственного обучения;

24,5 – среднее количество рабочих дней в месяц;

12 – количество рабочих месяцев в году;

1 – количество резервных учебных автомобилей;

$T_{ср} = \frac{T_1}{1} = \frac{(73-2)}{1} = 71$ – среднее количество часов практического обучения вождению в соответствии с учебным планом,

где $T_1=71$ – количество часов практического обучения вождению на учебном ТС по программе подготовки (73 – общее количество часов по программе, 2 – количество часов отводимых на тренажёр)

Таким образом, $K = \frac{(8-1) \cdot (7,2 \cdot 24,5 + 12)}{71} = 208$ – среднее количество обучающихся в год на ТС категории «С»

V. Расчет количества обучающихся в год по программе подготовки водителей ТС категории «D».

Указанный расчет осуществляется по формуле: $K = \frac{(N_{тс}-0) \cdot (t \cdot 24,5 + 12)}{T_{ср}}$;

где K – количество обучающихся в год;

$N_{тс} = 2$ – количество учебных автомобилей;

$t = 7,2$ часа – время работы одного учебного ТС, если на нем работает один мастер производственного обучения;

$t = 14,4$ часа – время работы одного учебного ТС, если на нем работают два мастера производственного обучения;

24,5 – среднее количество рабочих дней в месяц;

12 – количество рабочих месяцев в году;

0 – количество резервных учебных автомобилей;

$T_{ср} = \frac{T_1}{1} = \frac{(101-2)}{1} = 99$ – среднее количество часов практического обучения вождению в соответствии с учебным планом,

где $T_1=99$ – количество часов практического обучения вождению на учебном ТС по программе подготовки (101 – общее количество часов по программе, 2 – количество часов отводимых на тренажёр)

Таким образом, $K = \frac{(2-0) \cdot (7,2 \cdot 24,5 \cdot 12)}{99} = 42,7 \approx 43$ – среднее количество обучающихся в год на ТС категории «D»

VI. Расчет количества обучающихся в год по программе подготовки водителей ТС категории «СЕ».

Указанный расчет осуществляется по формуле: $K = \frac{(N_{тс}-0) \cdot (t \cdot 24,5 \cdot 12)}{T_{ср}}$;

где K – количество обучающихся в год;

$N_{тс} = 1$ – количество учебных автомобилей;

$t = 7,2$ часа – время работы одного учебного ТС, если на нем работает один мастер производственного обучения;

$t = 14,4$ часа – время работы одного учебного ТС, если на нем работают два мастера производственного обучения;

24,5 – среднее количество рабочих дней в месяц;

12 – количество рабочих месяцев в году;

0 – количество резервных учебных автомобилей;

$T_{ср} = \frac{T_1}{1} = \frac{(25)}{1} = 25$ – среднее количество часов практического обучения вождению в соответствии с учебным планом,

где $T_1=25$ – количество часов практического обучения вождению на учебном ТС по программе подготовки (25 – общее количество часов по программе)

Таким образом, $K = \frac{(1-0) \cdot (7,2 \cdot 24,5 \cdot 12)}{25} = 84,6 \approx 87$ – среднее количество обучающихся в год на ТС категории «СЕ»

VII. Расчет количества обучающихся в год по программе подготовки водителей ТС с категории «В» на «С».

Указанный расчет осуществляется по формуле: $K = \frac{(N_{тс}-1) \cdot (t \cdot 24,5 \cdot 12)}{T_{ср}}$;

где K – количество обучающихся в год;

$N_{тс} = 3$ – количество учебных автомобилей;

$t = 7,2$ часа – время работы одного учебного ТС, если на нем работает один мастер производственного обучения;

$t = 14,4$ часа – время работы одного учебного ТС, если на нем работают два мастера производственного обучения;

24,5 – среднее количество рабочих дней в месяц;

12 – количество рабочих месяцев в году;

1 – количество резервных учебных автомобилей;

$$T_{\text{ср}} = \frac{T_1}{1} = \frac{(39)}{1} = 39 - \text{среднее количество часов практического обучения вождению в соответствии с учебным планом,}$$

где $T_1=39$ – количество часов практического обучения вождению на учебном ТС по программе подготовки (39 – общее количество часов по программе)

Таким образом, $K = \frac{(3-1) \cdot (7,2 \cdot 24,5 \cdot 12)}{39} = 108,5 \approx 108$ – среднее количество обучающихся в год на ТС с категории «В» на «С»

VIII. Расчет количества обучающихся в год по программе подготовки водителей ТС с категории «D» на «С».

Указанный расчет осуществляется по формуле: $K = \frac{(N_{\text{ТС}}-1) \cdot (t \cdot 24,5 \cdot 12)}{T_{\text{ср}}}$;

где K – количество обучающихся в год;

$N_{\text{ТС}} = 1$ – количество учебных автомобилей;

$t = 7,2$ часа – время работы одного учебного ТС, если на нем работает один мастер производственного обучения;

$t = 14,4$ часа – время работы одного учебного ТС, если на нем работают два мастера производственного обучения;

24,5 – среднее количество рабочих дней в месяц;

12 – количество рабочих месяцев в году;

0 – количество резервных учебных автомобилей;

$$T_{\text{ср}} = \frac{T_1}{1} = \frac{(29)}{1} = 29 - \text{среднее количество часов практического обучения вождению в соответствии с учебным планом,}$$

где $T_1=29$ – количество часов практического обучения вождению на учебном ТС по программе подготовки (29 – общее количество часов по программе)

Таким образом, $K = \frac{(1-0) \cdot (7,2 \cdot 24,5 \cdot 12)}{29} = 72,9 \approx 73$ – среднее количество обучающихся в год на ТС с категории «D» на «С»

X. Расчет количества обучающихся в год по программе подготовки водителей ТС с категории «В» на «D».

Указанный расчет осуществляется по формуле: $K = \frac{(N_{\text{ТС}}-0) \cdot (t \cdot 24,5 \cdot 12)}{T_{\text{ср}}}$;

где K – количество обучающихся в год;

$N_{\text{ТС}} = 2$ – количество учебных автомобилей;

$t = 7,2$ часа – время работы одного учебного ТС, если на нем работает один мастер производственного обучения;

$t = 14,4$ часа – время работы одного учебного ТС, если на нем работают два мастера производственного обучения;

24,5 – среднее количество рабочих дней в месяц;

12 – количество рабочих месяцев в году;

0 – количество резервных учебных автомобилей;

$$T_{\text{ср}} = \frac{T_1}{1} = \frac{(75)}{1} = 75 - \text{среднее количество часов практического обучения вождению в соответствии с учебным планом,}$$

где $T1=75$ – количество часов практического обучения вождению на учебном ТС по программе подготовки (75 – общее количество часов по программе)

Таким образом, $K = \frac{(2-0) \cdot (7,2 \cdot 24,5 \cdot 12)}{75} = 56,4 \approx 56$ - среднее количество обучающихся в год на ТС с категории «В» на «D»

XI. Расчет количества обучающихся в год по программе подготовки водителей ТС с категории «С» на «D».

Указанный расчет осуществляется по формуле: $K = \frac{(N_{ТС}-0) \cdot (t \cdot 24,5 \cdot 12)}{T_{СР}}$;

где K – количество обучающихся в год;

$N_{ТС} = 2$ – количество учебных автомобилей;

$t = 7,2$ часа – время работы одного учебного ТС, если на нем работает один мастер производственного обучения;

$t = 14,4$ часа – время работы одного учебного ТС, если на нем работают два мастера производственного обучения;

24,5 – среднее количество рабочих дней в месяц;

12 – количество рабочих месяцев в году;

0 – количество резервных учебных автомобилей;

$T_{СР} = \frac{T1}{1} = \frac{(41)}{1} = 41$ - среднее количество часов практического обучения вождению в соответствии с учебным планом,

где $T1=41$ – количество часов практического обучения вождению на учебном ТС по программе подготовки (41 – общее количество часов по программе)

Таким образом, $K = \frac{(2-0) \cdot (7,2 \cdot 24,5 \cdot 12)}{41} = 103,2 \approx 103$ - среднее количество обучающихся в год на ТС с категории «С» на «D»

XII. Расчет количества обучающихся в год по программе подготовки водителей ТС с категории «С» на «В».

Указанный расчет осуществляется по формуле: $K = \frac{(N_{ТС}-1) \cdot (t \cdot 24,5 \cdot 12)}{T_{СР}}$;

где K – количество обучающихся в год;

$N_{ТС} = 2$ – количество учебных автомобилей;

$t = 7,2$ часа – время работы одного учебного ТС, если на нем работает один мастер производственного обучения;

$t = 14,4$ часа – время работы одного учебного ТС, если на нем работают два мастера производственного обучения;

24,5 – среднее количество рабочих дней в месяц;

12 – количество рабочих месяцев в году;

1 – количество резервных учебных автомобилей;

$T_{СР} = \frac{T1}{1} = \frac{(27)}{1} = 27$ - среднее количество часов практического обучения вождению в соответствии с учебным планом,

где $T1=27$ – количество часов практического обучения вождению на учебном ТС по программе подготовки (27 – общее количество часов по программе)

Таким образом, $K = \frac{(2-1) \cdot (7,2 \cdot 24,5 \cdot 12)}{27} = 78,4 \approx 78$ - среднее количество обучающихся в год на ТС с категории «С» на «В».

XII. Расчет количества обучающихся в год по программе подготовки водителей ТС с категории «D» на «B».

Указанный расчет осуществляется по формуле: $K = \frac{(N_{тс}-1) \cdot (t \cdot 24,5 \cdot 12)}{T_{ср}}$;

где K – количество обучающихся в год;

$N_{тс} = 2$ – количество учебных автомобилей;

$t = 7,2$ часа – время работы одного учебного ТС, если на нем работает один мастер производственного обучения;

$t = 14,4$ часа – время работы одного учебного ТС, если на нем работают два мастера производственного обучения;

24,5 – среднее количество рабочих дней в месяц;

12 – количество рабочих месяцев в году;

1 – количество резервных учебных автомобилей;

$T_{ср} = \frac{T_1}{1} = \frac{(27)}{1} = 27$ – среднее количество часов практического обучения вождению в соответствии с учебным планом,

где $T_1 = 26$ – количество часов практического обучения вождению на учебном ТС по программе подготовки (27 – общее количество часов по программе)

Таким образом, $K = \frac{(2-1) \cdot (7,2 \cdot 24,5 \cdot 12)}{27} = 78,4 \approx 78$ – среднее количество обучающихся в год на ТС с категории «D» на «B»

ХIII. Соответствие требованиям Федерального закона «Об образовании в Российской Федерации»

Наличие отчета по результатам самообследования материально-технической базы образовательной организации имеется

Размещение на официальном сайте образовательной организации в сети «Интернет» отчета о результатах самообследования <http://dosaaf-tob.site/>

ХIV. Соответствие требованиям Федерального закона «О безопасности дорожного движения»ⁱⁱ

Проведение мероприятий, направленных на обеспечение соответствия технического состояния транспортных средств требованиям безопасности дорожного движения и запрещения допуска транспортных средств к эксплуатации при наличии у них неисправностей, угрожающих безопасности дорожного движенияⁱⁱⁱ приказом руководителя № 3-К от 16.01.2018 г. закреплены обязанности и возложена ответственность за обеспечение требований безопасности дорожного движения на механика автошколы Зоирова Ф.М.. Все ТС проходят технический осмотр в установленном порядке. Регулярно проводится предрейсовый контроль технического состояния ТС. Техническое обслуживание и ремонт используемых ТС проводятся в установленные сроки по требованиям и предписаниям заводов – изготовителей.

Медицинское обеспечение безопасности дорожного движения^{iv}:

- обязательные предрейсовые медицинские осмотры имеется кабинет для медицинских предрейсовых и послерейсовых осмотров лицензия серия ЛО -72-01-001104 от 25 апреля 2013 г. выдана департаментом здравоохранения Тюменской области

ХV. Вывод о соответствии (не соответствии) представленной учебно-материальной базы установленным требованиям:

Учебная материально-техническая база Тобольской автомобильной школы ДОСААФ России соответствует установленным требованиям.

С учетом общего количества оборудованного учебного кабинета, количества посадочных мест в них, количества учебных транспортных средств, количества мастеров практического обучения вождению, количества преподавателей Тобольская автомобильная школа ДОСААФ России может подготовить:

- 111 человек в год на ТС категории «А», «А1»
- 475 человек в год на ТС категории «В»,
- 208 человек в год на ТС категории «С»,
- 43 человека в год на ТС категории «D»,
- 87 человек в год на ТС категории «СЕ»,
- 108 человек в год на ТС с категории «В» на «С»,
- 73 человек в год на ТС с категории «D» на «С»,
- 56 человек в год на ТС с категории «В» на «D»,
- 103 человек в год на ТС с категории «С» на «D»,
- 78 человека в год на ТС с категории «С» на «В»,
- 78 человека в год на ТС с категории «D» на «В».

Всего в год по всем категориям ТС – 1420 человека.

Председатель комиссии:

Члены комиссии:



М.Ф. Кадыров

И.А. Шулинина

О.Я. Клиперт

ⁱ Размещается на официальном сайте образовательной организации в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» в соответствии с приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 14 июня 2013 г. № 462 "Об утверждении Порядка проведения самообследования образовательной организацией".

ⁱⁱ В соответствии с пунктом с частью 1 статьи 16, частью 1 статьи 20 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения".

ⁱⁱⁱ Обеспечение технического состояния транспортных средств в соответствии с требованиями Основных положений. Прохождение транспортными средствами в установленном порядке технического осмотра. Проведение предрейсового контроля технического состояния транспортных средств. Организация технического обслуживания и ремонта используемых транспортных средств в соответствии с установленными требованиями, предписаниями изготовителя (статья 18 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения"). Закрепление обязанностей и возложение ответственности за обеспечение требований безопасности дорожного движения за конкретными должностными лицами и работниками организации (проверяется наличие и содержание соответствующих приказов, распоряжений и т. д.).

^{iv} В соответствии с требованиями статьи 23 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения", Федерального закона от 21 ноября 2011 г. № 323-ФЗ "Об основах охраны здоровья граждан в Российской Федерации"./6