

## АКТ

самообследования учебно-материальной базы ПОУ Тобольской автомобильной школы ДОСААФ России, осуществляющей образовательную деятельность по программам подготовки водителей автотранспортных средств категорий «А», «А1», «В», «В1», «С», «С1», «Д», «Д1», «СЕ» на соответствие установленным требованиям.

«11» августа 2020 г.

Наименование организации Профессиональное образовательное учреждение Тобольская автомобильная школа Общероссийской общественно-государственной организации «Добровольное общество содействия армии, авиации и флоту России»

(ПОУ Тобольская автошкола ДОСААФ России)

(полное и сокращенное название организации)

Организационно-правовая форма Профессиональное образовательное учреждение

(частное учреждение)

Место нахождения 626152, Тюменская область, г. Тобольск, ул. Октябрьская, Д. 44 «Б», стр. 1

(юридический адрес)

Адреса мест осуществления образовательной деятельности

626152, Тюменская область, г. Тобольск, ул. Октябрьская, Д. 44 «Б», стр. 1

(адреса оборудованных учебных кабинетов)

626152, Тюменская область, г. Тобольск, ул. Октябрьская, Д. 44 «Б»,

(адреса закрытых площадок или автодромов)

Адрес официального сайта в сети «Интернет» dosaaf-tob.ru

Основной государственный регистрационный номер юридического лица (ОГРН) 1027201293712

Идентификационный номер налогоплательщика (ИНН) 7206005911

Код причины постановки на учет (КПП) 720601001

Дата регистрации 03.11.1993г.

(дата внесения записи о создании юридического лица)

Данные лицензии на осуществление образовательной деятельности (при наличии) серия 72/ЛО1.№ 0001839, рег. № 202 от 11.10.2016г. выдана Департаментом образования и науки Тюменской области, срок действия с 11.10.2018г. – бессрочно

(серия, номер, дата выдачи, наименование лицензирующего органа, выдавшего лицензию, срок действия)

Основания для обследования в целях приведения образовательной деятельности в соответствие с Федеральным законом от 29.12.2012 № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» в с. Уват Тюменской области

(указываются данные заявления организации, осуществляющей образовательную деятельность)

Обследование проведено в составе комиссии: председатель – начальник Тобольской автомобильной школы ДОСААФ России Кадыров М.Ф., члены комиссии - заместитель начальника по учебно-воспитательной работе Усенков Э. В. методист Усенкова Н. Р.

(должность, фамилия, инициалы лица (лиц), проводившего (их) обследование)

в присутствии начальника ПОУ Тобольская автошкола ДОСААФ России М.Ф.Кадырова

(должность, фамилия, инициалы руководителя организации (уполномоченного представителя))



9.	КамАЗ 4350	грузовой бортовой	«С»	2008	3787 КН 87	СТС 76 ТР 069069	В собственности	Соответств ует	Есть	МКПП	Устано влены	Установле ны	Установле ны	Имеется	ТС МО РФ не подлежат ОСАГО	ВАИ г. Омск	Соответс твует
10.	КамАЗ 53501	грузовой бортовой с тентом	«С»	2012	4575 УМ 76	СТС 87 ТР 054620	В собственности	Соответств ует	Есть	МКПП	Устано влены	Установле ны	Установле ны	Имеется	ТС МО РФ не подлежат ОСАГО	ВАИ г. Омск	Соответс твует
11.	КамАЗ 53501	грузовой бортовой с тентом	«С»	2012	4631 УМ 76	СТС 87 ТР 054619	В собственности	Соответств ует	Есть	МКПП	Устано влены	Установле ны	Установле ны	Имеется	ТС МО РФ не подлежат ОСАГО	ВАИ г. Омск	Соответс твует
12.	КамАЗ 4350	грузовой бортовой	«С»	2008	8002 АХ 87	СТС 76 ТР 069068	В собственности	Соответств ует	Есть	МКПП	Устано влены	Установле ны	Установле ны	Имеется	ТС МО РФ не подлежат ОСАГО	ВАИ г. Омск	Соответс твует
13.	УРАЛ 555710-30	грузовой, самосвал	«С»	1994	4659 УМ 76	СТС 76 ТР 069502	В собственности	Соответств ует	Есть	МКПП	Устано влены	Установле ны	Установле ны	Имеется	ТС МО РФ не подлежат ОСАГО	ВАИ г. Омск	Соответс твует
14.	НИССАН ЖУК	Специализи рованный прочее	«В»	2013	P 213 МА 72	СТС 72 57 532096	В собственности	Соответств ует	-----	МКПП	Устано влены	Установле ны	Установле ны	Имеется	РЕСО РРР №5050939737 с 28.07.2020 по 27.07.2021	0697100 2200020 по 27.01.21	Соответс твует
15.	КИА JA (PICANTO)	Легковой комби (хэтчбек)	«В»	2017	T 812 UE 72	СТС 99 05 817339	В собственности	Соответств ует	-----	МКПП	Устано влены	Установле ны	Установле ны	Имеется	РЕСО МММ № 5016659791 с 01.11.19 по 31.10.2020	0697100 2200025 по 03.08.21	Соответс твует
16.	КИА РНО	Легковой комби (хэтчбек)	«В»	2016	C 132 BE 72	СТС 99 05 817341	В собственности	Соответств ует	-----	МКПП	Устано влены	Установле ны	Установле ны	Имеется	РЕСО МММ №5016659747 с 01.10.2019 по 30.09.2020	0255600 2200219 по 27.01.21	Соответс твует
17.	ШЕВРОЛЕ СОБАЛТ	Легковой прочее	«В»	2013	O 627 XX 72	СТС 99 07 130984	В собственности	Соответств ует	-----	МКПП	Устано влены	Установле ны	Установле ны	Имеется	РЕСО МММ № 5034466962 с 28.03.2020 по 27.03.2021	0697105 0319692 005107 по 25.06.22	Соответс твует
18.	ФОЛКСВ АГЕН ПОЛО	Легковой седан	«В»	2016	C 575 EM 72	СТС 99 05 817342	В собственности	Соответств ует	-----	МКПП	Устано влены	Установле ны	Установле ны	Имеется	РЕСО РРР №5050939750 с 05.08.2020 по 04.08.2020	0697100 2200025 по 03.02.21	Соответс твует
19.	ХУНДАЙ SOLARIS	Специализи рованный прочее	«В»	2013	O 031 XO 72	СТС 72 57 532099	В собственности	Соответств ует	-----	МКПП	Устано влены	Установле ны	Установле ны	Имеется	РЕСО МММ №5016659756 с 10.10.2019 по 09.10.2020	0697105 0319691 903979 по 10.10.20	Соответс твует
20.	ШКОДА ОКТАВИЯ	Легковой комби (хэтчбек)	«В»	2011	K 338 ХН 197	СТС 99 05 786357	В собственности	Соответств ует	-----	МКПП	Устано влены	Установле ны	Установле ны	Имеется	РЕСО МММ № 5034466387 с 21.02.2020 по 20.02.2021	0697105 0319692 004597 по 20.02.21	Соответс твует
21.	РЕНО ЛОГАН	Легковой седан	«В»	2019	C 219 УМ 72	СТС 99 05 817336	В собственности	Соответств ует	-----	МКПП	Устано влены	Установле ны	Установле ны	Имеется	РЕСО РРР № 5043357218 с 15.05.2020	0697100 2200025 по 4	Соответс твует

22.	РЕНО ЛОГАН	Легковой седан	«В»	2013	О 246 УО 72	СТС 72 57 532100	В собственности	Соответствует	-----	МКПП	Установлены	Установлены	Имеется	РЕСО РРР №5048394646 с 21.07.2020 по 20.07.2021	по 03.08.21	Соответствует
23.	РЕНО ЛОГАН	Легковой седан	«В»	2019	С 360 УМ 72	СТС 99 05 817338	В собственности	Соответствует	-----	МКПП	Установлены	Установлены	Имеется	РЕСО РРР №504357219 с 15.05.2020 по 14.05.2021	по 03.08.21	Соответствует
24.	РЕНО ЛОГАН	Легковой седан	«В»	2019	С 387 УМ 72	СТС 99 05 817337	В собственности	Соответствует	-----	МКПП	Установлены	Установлены	Имеется	РЕСО РРР 3 5043357220 с 15.05.2020 по 14.05.2021	по 03.08.21	Соответствует
25.	РЕНО ЛОГАН	Легковой седан	«В»	2017	С 483 КС 72	СТС 99 05 817340	В собственности	Соответствует	-----	МКПП	Установлены	Установлены	Имеется	РЕСО РРР № 5048394535 с 03.07.2020 по 02.07.2021	по 03.08.21	Соответствует
26.	РЕНО ЛОГАН	Легковой седан	«В»	2011	М 536 НР 72	СТС 72 57 532094	В собственности	Соответствует	-----	МКПП	Установлены	Установлены	Имеется	РЕСО МММ № 5016659738 с 26.09.2019 по 25.09.2020	по 01.07.21	Соответствует
27.	РЕНО ЛОГАН	Легковой седан	«В»	2019	Т 572 ЕГ 72	СТС 99 10 769331	В собственности	Соответствует	-----	МКПП	Установлены	Установлены	Имеется	РЕСО МММ № 5016659792 с 01.11.2019 по 31.10.2020	по 25.09.20	Соответствует
28.	РЕНО ЛОГАН	Легковой седан	«В»	2019	Т 583 ЕГ 72	СТС 99 10 769330	В собственности	Соответствует	-----	МКПП	Установлены	Установлены	Имеется	РЕСО МММ № 5016659793 с 01.11.2019 по 31.10.2020	по 24.11.20	Соответствует
29.	РЕНО ЛОГАН	Легковой седан	«В»	2013	Т 887 ХХ 72	СТС 72 57 532098	В собственности	Соответствует	-----	МКПП	Установлены	Установлены	Имеется	РЕСО МММ № 5016659737 с 26.09.2019 по 25.09.2020	по 25.11.20	Соответствует
30.	РЕНО ЛОГАН	Легковой седан	«В»	2019	Т 981 ЕС 72	СТС 99 07 132472	В собственности	Соответствует	-----	АКПП	Установлены	Установлены	Имеется	РЕСО МММ № 5016659780 с 23.10.2019 по 22.10.2020	по 31.10.20	Соответствует

### II. Расчет количества обучающихся в год по программе подготовки водителей ТС категории «А».

Указанный расчет осуществляется по формуле:  $K = \frac{(N_{тс}-1) \cdot (t \cdot 24,5 \cdot 12)}{T_{сп}}$ ;

где К – количество обучающихся в год;

$N_{тс} = 2$  – количество мотоциклов;

$t = 7,2$  часа – время работы одного учебного ТС, если на нем работает один мастер производственного обучения;

$t = 14,4$  часа – время работы одного учебного ТС, если на нем работают два мастера производственного обучения;

$24,5$  – среднее количество рабочих дней в месяц;

$12$  – количество рабочих месяцев в году;

$1$  – количество резервных учебных мотоциклов;

$$T_{сп} = \frac{T_1}{1} = \frac{18}{1} = 18 - \text{среднее количество часов практического обучения вождению в соответствии с учебным планом,}$$

где  $T_1 = 18$  – количество часов практического обучения вождению на учебном ТС по программе подготовки (18 – общее количество часов по программе)

Таким образом,  $K = \frac{(2-1) \cdot (7,2 \cdot 24,5 \cdot 12)}{18} = 117,6 \approx 118$  - среднее количество обучающихся в год на ТС категории «А»

### III. Расчет количества обучающихся в год по программе подготовки водителей ТС категории «Б».

Указанный расчет осуществляется по формуле:  $K = \frac{(N_{тс}-1) \cdot (t \cdot 24,5 \cdot 12)}{T_{сп}}$ ;

где К – количество обучающихся в год;

$N_{тс} = 17$  – количество учебных автомобилей;

$t = 7,2$  часа – время работы одного учебного ТС, если на нем работает один мастер производственного обучения;

$t = 14,4$  часа – время работы одного учебного ТС, если на нем работают два мастера производственного обучения;

$24,5$  – среднее количество рабочих дней в месяц;

$12$  – количество рабочих месяцев в году;

$1$  – количество резервных учебных автомобилей;

$$T_{сп} = \frac{T_1}{1} = \frac{(56-2)}{1} = 54 - \text{среднее количество часов практического обучения вождению в соответствии с учебным планом,}$$

где  $T_1 = 54$  – количество часов практического обучения вождению на учебном ТС по программе подготовки (56 – общее количество часов по программе,

$2$  – количество часов отводимых на тренажёр)

Таким образом,  $K \approx \frac{(17-1) \cdot (7,2 \cdot 24,5 \cdot 12)}{54} = 627,2 \approx 627$  - среднее количество обучающихся в год на ТС категории «В»

#### IV. Расчет количества обучающихся в год по программе подготовки водителей ТС категории «С».

Указанный расчет осуществляется по формуле:  $K = \frac{(N_{ТС}-1) \cdot (t \cdot 24,5 \cdot 12)}{T_{Ср}}$ ;

где К – количество обучающихся в год;

$N_{ТС} = 7$  – количество учебных автомобилей;

$t = 7,2$  часа – время работы одного учебного ТС, если на нем работает один мастер производственного обучения;

$t = 14,4$  часа – время работы одного учебного ТС, если на нем работают два мастера производственного обучения;

$24,5$  – среднее количество рабочих дней в месяц;

$12$  – количество рабочих месяцев в году;

$1$  – количество резервных учебных автомобилей;

$T_{Ср} = \frac{T_1}{1} = \frac{(72-2)}{1} = 70$  - среднее количество часов практического обучения вождению в соответствии с учебным планом,

где  $T_1=70$  – количество часов практического обучения вождению на учебном ТС по программе подготовки (72 – общее количество часов по программе, 2 – количество часов отводимых на тренажёр)

Таким образом,  $K \approx \frac{(7-1) \cdot (7,2 \cdot 24,5 \cdot 12)}{70} = 181,44 \approx 181$  - среднее количество обучающихся в год на ТС категории «С»

#### V. Расчет количества обучающихся в год по программе подготовки водителей ТС категории «D».

Указанный расчет осуществляется по формуле:  $K = \frac{(N_{ТС}-0) \cdot (t \cdot 24,5 \cdot 12)}{T_{Ср}}$ ;

где К – количество обучающихся в год;

$N_{ТС} = 1$  – количество учебных автомобилей;

$t = 7,2$  часа – время работы одного учебного ТС, если на нем работает один мастер производственного обучения;

$t = 14,4$  часа – время работы одного учебного ТС, если на нем работают два мастера производственного обучения;

$24,5$  – среднее количество рабочих дней в месяц;

$12$  – количество рабочих месяцев в году;

$0$  – количество резервных учебных автомобилей;

$T_{Ср} = \frac{T_1}{1} = \frac{(100-2)}{1} = 98$  - среднее количество часов практического обучения вождению в соответствии с учебным планом,

где  $T_1=98$  – количество часов практического обучения вождению на учебном ТС по программе подготовки (100 – общее количество часов по программе, 2 – количество часов отводимых на тренажёр)

Таким образом,  $K = \frac{(1-0) \cdot (7,2 \cdot 24,5 \cdot 12)}{98} = 21,6 \approx 22$  - среднее количество обучающихся в год на ТС категории «D»

#### VI. Расчет количества обучающихся в год по программе подготовки водителей ТС категории «СЕ».

Указанный расчет осуществляется по формуле:  $K = \frac{(N_{ТС}-0) \cdot (t \cdot 24,5 \cdot 12)}{T_{ср}}$ ;

где К – количество обучающихся в год;

$N_{ТС} = 1$  – количество учебных автомобилей;

$t = 7,2$  часа – время работы одного учебного ТС, если на нем работает один мастер производственного обучения;

$t = 14,4$  часа – время работы одного учебного ТС, если на нем работают два мастера производственного обучения;

24,5 – среднее количество рабочих дней в месяц;

12 – количество рабочих месяцев в году;

0 – количество резервных учебных автомобилей;

$T_{ср} = \frac{T_1}{1} = \frac{(24)}{1} = 24$  - среднее количество часов практического обучения вожждению в соответствии с учебным планом,

где  $T_1=24$  – количество часов практического обучения вожждению на учебном ТС по программе подготовки (24 – общее количество часов по программе)

Таким образом,  $K = \frac{(1-0) \cdot (7,2 \cdot 24,5 \cdot 12)}{24} = 88,2 \approx 88$  - среднее количество обучающихся в год на ТС категории «СЕ»

#### VII. Расчет количества обучающихся в год по программе подготовки водителей ТС с категории «В» на «С».

Указанный расчет осуществляется по формуле:  $K = \frac{(N_{ТС}-1) \cdot (t \cdot 24,5 \cdot 12)}{T_{ср}}$ ;

где К – количество обучающихся в год;

$N_{ТС} = 3$  – количество учебных автомобилей;

$t = 7,2$  часа – время работы одного учебного ТС, если на нем работает один мастер производственного обучения;

$t = 14,4$  часа – время работы одного учебного ТС, если на нем работают два мастера производственного обучения;

24,5 – среднее количество рабочих дней в месяц;

12 – количество рабочих месяцев в году;

1 – количество резервных учебных автомобилей;

$T_{ср} = \frac{T_1}{1} = \frac{(38)}{1} = 38$  - среднее количество часов практического обучения вожждению в соответствии с учебным планом,

где  $T_1=38$  – количество часов практического обучения вожждению на учебном ТС по программе подготовки (38 – общее количество часов по программе)

Таким образом,  $K = \frac{(2-1) \cdot (7,2 \cdot 24,5 \cdot 12)}{38} = 111,41 \approx 111$  - среднее количество обучающихся в год на ТС с категории «В» на «С»

### VIII. Расчет количества обучающихся в год по программе подготовки водителей ТС с категории «D» на «C».

Указанный расчет осуществляется по формуле:  $K = \frac{(N_{ТС}-1) \cdot (t \cdot 24,5 \cdot 12)}{T_{Ср}}$ ;

где К – количество обучающихся в год;

$N_{ТС} = 1$  – количество учебных автомобилей;

$t = 7,2$  часа – время работы одного учебного ТС, если на нем работает один мастер производственного обучения;

$t = 14,4$  часа – время работы одного учебного ТС, если на нем работают два мастера производственного обучения;

24,5 – среднее количество рабочих дней в месяц;

12 – количество рабочих месяцев в году;

0 – количество резервных учебных автомобилей;

$T_{Ср} = \frac{T_1}{1} = \frac{28}{1} = 28$  - среднее количество часов практического обучения вожждению в соответствии с учебным планом,

где  $T_1 = 28$  – количество часов практического обучения вожждению на учебном ТС по программе подготовки (28 – общее количество часов по программе)

Таким образом,  $K = \frac{(1-0) \cdot (7,2 \cdot 24,5 \cdot 12)}{28} = 75,6 \approx 76$  - среднее количество обучающихся в год на ТС с категории «D» на «C»

### IX. Расчет количества обучающихся в год по программе подготовки водителей ТС с категории «B» на «D».

Указанный расчет осуществляется по формуле:  $K = \frac{(N_{ТС}-0) \cdot (t \cdot 24,5 \cdot 12)}{T_{Ср}}$ ;

где К – количество обучающихся в год;

$N_{ТС} = 1$  – количество учебных автомобилей;

$t = 7,2$  часа – время работы одного учебного ТС, если на нем работает один мастер производственного обучения;

$t = 14,4$  часа – время работы одного учебного ТС, если на нем работают два мастера производственного обучения;

24,5 – среднее количество рабочих дней в месяц;

12 – количество рабочих месяцев в году;

0 – количество резервных учебных автомобилей;

$T_{Ср} = \frac{T_1}{1} = \frac{74}{1} = 74$  - среднее количество часов практического обучения вожждению в соответствии с учебным планом,

где  $T_1 = 74$  – количество часов практического обучения вожждению на учебном ТС по программе подготовки (74 – общее количество часов по программе)

Таким образом,  $K = \frac{(1-0) \cdot (7,2 \cdot 24,5 \cdot 12)}{74} = 28,6 \approx 29$  - среднее количество обучающихся в год на ТС с категории «B» на «D»

### XI. Расчет количества обучающихся в год по программе подготовки водителей ТС с категории «С» на «D».

Указанный расчет осуществляется по формуле:  $K = \frac{(N_{TC}-0) \cdot (t \cdot 24,5 \cdot 12)}{T_{CP}}$ ;

где К – количество обучающихся в год;

$N_{TC} = 1$  – количество учебных автомобилей;

$t = 7,2$  часа – время работы одного учебного ТС, если на нем работает один мастер производственного обучения;

$t = 14,4$  часа – время работы одного учебного ТС, если на нем работают два мастера производственного обучения;

24,5 – среднее количество рабочих дней в месяц;

12 – количество рабочих месяцев в году;

0 – количество резервных учебных автомобилей;

$T_{CP} = \frac{40}{1} = 40$  – среднее количество часов практического обучения вожждению в соответствии с учебным планом,

где  $T_1=40$  – количество часов практического обучения вожждению на учебном ТС по программе подготовки (40 – общее количество часов по программе)

Таким образом,  $K = \frac{(1-0) \cdot (7,2 \cdot 24,5 \cdot 12)}{40} = 52,92 \approx 60$  – среднее количество обучающихся в год на ТС с категории «С» на «D»

### XII. Расчет количества обучающихся в год по программе подготовки водителей ТС с категории «С» на «B».

Указанный расчет осуществляется по формуле:  $K = \frac{(N_{TC}-1) \cdot (t \cdot 24,5 \cdot 12)}{T_{CP}}$ ;

где К – количество обучающихся в год;

$N_{TC} = 2$  – количество учебных автомобилей;

$t = 7,2$  часа – время работы одного учебного ТС, если на нем работает один мастер производственного обучения;

$t = 14,4$  часа – время работы одного учебного ТС, если на нем работают два мастера производственного обучения;

24,5 – среднее количество рабочих дней в месяц;

12 – количество рабочих месяцев в году;

1 – количество резервных учебных автомобилей;

$T_{CP} = \frac{26}{1} = 26$  – среднее количество часов практического обучения вожждению в соответствии с учебным планом,

где  $T_1=26$  – количество часов практического обучения вожждению на учебном ТС по программе подготовки (26 – общее количество часов по программе)

Таким образом,  $K = \frac{(2-1) \cdot (7,2 \cdot 24,5 \cdot 12)}{26} = 81,41 \approx 81$  – среднее количество обучающихся в год на ТС с категории «С» на «B»

### XIII. Расчет количества обучающихся в год по программе подготовки водителей ТС с категории «D» на «B».

Указанный расчет осуществляется по формуле:  $K = \frac{(N_{TC}-1) \cdot (t \cdot 24,5 \cdot 12)}{T_{CP}}$ ;

где  $K$  – количество обучающихся в год;

$N_{тс} = 2$  – количество учебных автомобилей;

$t = 7,2$  часа – время работы одного учебного ТС, если на нем работает один мастер производственного обучения;

$t = 14,4$  часа – время работы одного учебного ТС, если на нем работают два мастера производственного обучения;

$24,5$  – среднее количество рабочих дней в месяц;

$12$  – количество рабочих месяцев в году;

$1$  – количество резервных учебных автомобилей;

$T_{тр} = \frac{T_1}{1} = \frac{(26)}{1} = 26$  – среднее количество часов практического обучения вожждению в соответствии с учебным планом,

где  $T_1 = 26$  – количество часов практического обучения вожждению на учебном ТС по программе подготовки (26 – общее количество часов по программе)

Таким образом,  $K = \frac{(2-1) \cdot (7,2 \cdot 24,5 \cdot 12)}{26} = 81,41 \approx 81$  – среднее количество обучающихся в год на ТС с категории «D» на «B»

### ХIII. Соответствие требованиям Федерального закона

#### «Об образовании в Российской Федерации»

Наличие отчета по результатам самообследования материально-технической базы образовательной организации имеется  
 Размещение на официальном сайте образовательной организации в сети «Интернет» отчета о результатах самообследования [dosaaf-tob.ru](http://dosaaf-tob.ru)

### ХIV. Соответствие требованиям Федерального закона «О безопасности дорожного движения»<sup>ii</sup>

Проведение мероприятий, направленных на обеспечение соответствия технического состояния транспортных средств требованиям безопасности дорожного движения и запрещения допуска транспортных средств к эксплуатации при наличии у них неисправностей, угрожающих безопасности дорожного движения<sup>iii</sup> приказом руководителя № 3-К от 16.01.2018 г. закреплены обязанности и возложена ответственность за обеспечение требований безопасности дорожного движения на механика автошколы Зоирова Ф.М.. Все ТС проходят технический осмотр в установленном порядке. Регулярно проводится предрейсовый контроль технического состояния ТС. Техническое обслуживание и ремонт используемых ТС проводятся в установленные сроки по требованиям и предписаниям заводов – изготовителей.

Медицинское обеспечение безопасности дорожного движения<sup>iv</sup>:

- обязательные предрейсовые медицинские осмотры имеется кабинет для медицинских предрейсовых и послерейсовых осмотров лицензия серия ЛО № 002219 от 18 октября 2016 г. выдана департаментом здравоохранения Тюменской области

### ХV. Вывод о соответствии (не соответствии) представленной учебно-материальной базы установленным требованиям:

Учебная материально-техническая база Тобольской автомобильной школы ДОСААФ России соответствует установленным требованиям.

С учетом общего количества оборудованного учебного кабинета, количества посадочных мест в них, количества учебных транспортных средств, количества мастеров практического обучения вождению, количества преподавателей Тобольская автомобильная школа ДОСААФ России может подготовить:

- 118 человек в год на ТС категории «А»,
- 627 человек в год на ТС категории «В»,
- 181 человек в год на ТС категории «С»,
- 22 человека в год на ТС категории «D»,
- 88 человек в год на ТС категории «СЕ»,
- 111 человек в год на ТС с категории «В» на «С»,
- 76 человек в год на ТС с категории «D» на «С»,
- 29 человек в год на ТС с категории «В» на «D»,
- 60 человек в год на ТС с категории «С» на «D»,
- 81 человека в год на ТС с категории «С» на «В»,
- 81 человека в год на ТС с категории «D» на «В».

Всего в год по всем категориям ТС – 1474 человека.

Председатель комиссии:

М.Ф. Кадыров

Члены комиссии:

Э. В. Усенков

Н. Р. Усенкова



<sup>i</sup> Размещается на официальном сайте образовательной организации в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» в соответствии с приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 14 июня 2013 г. № 462 "Об утверждении Порядка проведения самообследования образовательной организацией".

<sup>ii</sup> В соответствии с пунктом с частью 1 статьи 16, частью 1 статьи 20 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения".

<sup>iii</sup> Обеспечение технического состояния транспортных средств в соответствии с требованиями Основных положений. Прохождение транспортными средствами в установленном порядке технического осмотра. Проведение предрейсового контроля технического состояния транспортных средств. Организация технического обслуживания и ремонта используемых транспортных средств в соответствии с установленными требованиями, предписаниями изготовителя (статья 18 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения"). Закрепление обязанностей и возложение ответственности за обеспечение требований безопасности дорожного движения за конкретными должностными лицами и работниками организации (проверяется наличие и содержание соответствующих приказов, распоряжений и т. д.).

<sup>iv</sup> В соответствии с требованиями статьи 23 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения", Федерального закона от 21 ноября 2011 г. № 323-ФЗ "Об основах охраны здоровья граждан в Российской Федерации"./6