

ПРОФЕСИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
ТОБОЛЬСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ШКОЛА  
Общероссийской общественно-государственной организации  
«Добровольное общество содействия армии, авиации и флоту России»

УТВЕРЖДАЮ

Начальник Тобольской автошколы  
ДОСААФ России  
Кадыров М. Ф./  
М.Ф. Кадыров, 2020 года

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА  
ПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ-НАСТАВНИКОВ  
автомобильного транспорта.**

Тобольск. 2020 г.

## I. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Водителям-наставникам на автомобильном транспорте отводится важная роль в улучшении воспитательной работы, укреплении трудовой дисциплины, предупреждении дорожно-транспортных происшествий. Водители-наставники назначаются приказом руководителя автотранспортного предприятия из числа лучших водителей, имеющих высокие производственные показатели, опыт безаварийной работы, не допустивших в течение последних трех лет нарушения правил дорожного движения, морально устойчивых, способных воспитывать и обучать водителей, прошедших подготовку по данному учебному плану и программе. Подготовка водителей-наставников должна проводиться в учебных комбинатах и автомобильных школах с отрывом от производства на установленный учебным планом срок.

Обучение наставников должно носить производственный характер, полностью отвечать требованиям и условиям работы автомобильного транспорта. Особое внимание необходимо уделять изучению вопросов повышения мастерства вождения, культуры и безопасности перевозки на автотранспорте. По окончании обучения от водителей-наставников принимается зачет и выдается удостоверение. Зачет принимается комиссией ПОУ ТАШ ДОСААФ России.

Образовательная программа - документ, обязательный для выполнения каждым обучающимся. Указанный в нем перечень предметов, общее кол-во часов, отводимое на изучение каждого предмета, а так же предметы, выносимые на экзамены и зачеты, не могут быть изменены.

Последовательность изучения отдельных тем программ и количество часов, отведенных на изучение тем, может, в случае необходимости, изменяться при условии, что программы будут выполнены полностью. Для проведения занятий оборудуются специализированные кабинеты. Структура и содержание образовательной программы представлены учебным планом, рабочей программой по учебным предметам. В учебном плане содержится перечень учебных предметов с указанием объемов времени, отводимых на освоение предметов, включая объемы времени, отводимые на теоретическое и практическое обучение. В тематическом плане по учебному предмету раскрывается рекомендуемая последовательность изучения разделов и тем, указывается распределение учебных часов по разделам и темам.

Продолжительность учебного часа – 45 минут, включая время на подведение итогов, оформление документации и смену обучаемых. Учет посещаемости занятий, успеваемости и пройденных тем ведется преподавателями в журналах учета занятий. Учебная группа составом до 30 человек. По завершению обучения проводится комплексный экзамен. Состав экзаменационной комиссии определяется и утверждается руководителем ПОУ ТАШ ДОСААФ России. Результаты экзамена оформляются протоколом.

Лицам, сдавшим экзамен выдается удостоверение установленного образца.  
Лица, не сдавшие экзамен направляются на повторный экзамен.

## II. УЧЕБНЫЙ ПЛАН подготовки водителей-наставников автомобильного транспорта

№ п/п	Наименование тем	Всего, час.	В том числе		Форма контроля
			теоретические занятия	практические занятия	
1	Задачи наставников в обучении и стажировке водителей транспортных средств для АТП и автопарков иных форм собственности	4	4	-	
2	Требования к техническому состоянию автобусов, легковых и грузовых автомобилей, выпускаемых на линию	2	2	-	
3	Психофизиологические основы труда водителя автобуса, легкового и грузового автомобильного транспорта	3	3	-	
4	Особенности вождения транспортных средств в различных условиях	16	16	-	
5	Высокая культура и безопасность перевозки пассажиров и грузов	3	3	-	
6	Зачет	4	4	-	Зачет
	<b>Всего:</b>	<b>32</b>	<b>32</b>	<b>-</b>	

### III. КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК

Учебные предметы	Количество часов	Номер занятия			
		1	2	3	4
Задачи наставников в обучении и стажировке водителей транспортных средств для АТП и автопарков иных форм собственности	4	4			
Требования к техническому состоянию автобусов, легковых и грузовых автомобилей, выпускаемых на линию	2	2			
Психофизиологические основы труда водителя автобуса, легкового и грузового автомобильного транспорта	3	2	1		
Особенности вождения транспортных средств в различных условиях	16		4	8	4
Высокая культура и безопасность перевозки пассажиров и грузов	3		3		
Зачет	4				4
<b>Итого</b>	<b>32</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>8</b>

### IV. РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ НАСТАВНИКОВ

**Тема 1 Задачи наставников в обучении и стажировке водителей. Задачи обучения и стажировки на производстве.**

Формы учебной и воспитательной работы: ежедневный и сезонный инструктаж водителей, лекции, беседы, доклады, занятия по повышению квалификации, изучение правил движения и т.п. Организация обмена опытом безаварийной работы. Лучшие традиции автотранспортного предприятия и их использование в обучении и воспитании водителей. Средства агитации и

пропаганды (стенная печать, местные радиоузлы, специальные фильмы и т.п.) и их использование. Работа в кабинете по безопасности движения. Порядок стажировки водителей, впервые назначаемых для работы . Программа специальной подготовки и стажировки. Роль и задачи эксплуатационной и технической служб в обеспечении стажировки на высоком уровне. Практика проведения стажировки, учет стажировки. Собеседование с водителями, прошедшими специальную подготовку, стажировку и прием зачетов. Допуск к самостоятельной работе за рулем ТС. Задачи водителя-наставника и требования к нему. Моральный облик и личный пример наставника. Обеспечение безопасности стажировки. Забота наставника о повышении мастерства вождения, культуры и безопасности перевозки пассажиров. Наблюдение за работой водителей, оказание им помощи. Основные педагогические принципы обучения. Методика производственного инструктажа:

- а) при подготовке к выезду;
- б) на линии;
- в) по возвращении в гараж.

Обсуждение результатов стажировки на основе изучения работы водителей. Анализ ошибок стажировки и меры по их устраниению. Обмен опытом работы водителей-наставников.

## **Тема 2 . Требования к техническому состоянию ТС, выпускаемых на линию.**

Основные технические неисправности ТС, являющиеся причиной дорожно-транспортного происшествия. Характерные неисправности тормозов, рулевого управления, шин, колес, приборов освещения и сигнализации, дополнительного оборудования, влияющие на безопасность движения. Повышенные требования к техническому состоянию ТС. Правила установки отремонтированных шин на колесах пассажирских автомобилей. Значение внешнего и внутреннего оформления автобусов. Средства сигнализации, связи и наблюдения шофера. Требования к системе управления дверьми. Радиоусилительная установка. Противопожарное оборудование ТС. Контроль водителя за укомплектованностью и техническим состоянием ТС, устранение неисправностей, угрожающих безопасности движения. Значение быстрого выявления и устранения неисправностей подвижного состава в пути. Техническая помощь ТС на линии.

## **Тема 3. Психофизиологические основы труда водителя ТС.**

Общая характеристика специфики работы за рулем и требования к водителю ТС. Профессиональное значение внимательности, наблюдательности, глазомера, зрительной памяти, осторожности, осмотрительности, быстрой и точной реакции, оценки обстановки движения и принятие мер, направленных на предотвращение дорожно-транспортного происшествия. Морально-волевые качества и решающее значение дисциплинированности шофера. Работоспособность и ее значение для

безопасности движения. Значение соблюдения режима труда и отдыха. Влияние алкоголя на человека, нарушение нормальных функций под воздействием алкоголя; опасные последствия. Алкоголь - источник дорожно-транспортных происшествий.

#### **Тема 4. Особенности вождения ТС в различных условиях.**

Габариты и маневренность ТС. Распределение нагрузки по колесам, расположение центра тяжести. Силы, действующие на автомобиль при движении. Сцепление колес с дорогой; условия, ухудшающие сцепление. Силы, действующие при торможении. Динамическое перераспределение нагрузки по осям при торможении. Остановочный путь и составляющие его элементы. Факторы, влияющие на длину тормозного пути. Торможение на сухой и скользкой дороге, на крутых подъемах и спусках. Особенности торможения с не отсоединенными двигателем. Параметры, характеризующие эффективность торможения. Влияние величины и распределение нагрузки в салоне автобуса на эффективность торможения. Опасность резкого торможения. Предупреждение бокового заноса. Влияние нагрева тормозов на стабильность их действия. Причины, вызывающие потерю устойчивости ТС, и факторы, влияющие на ухудшение управляемости. Меры, предпринимаемые шофером, для обеспечения устойчивости в различных условиях движения. Допустимая нагрузка ТС. Влияние перегрузки на устойчивость и управляемость ТС. Опасные последствия перегрузки ТС. Меры предосторожности в случае вынужденной перегрузки ТС. Особенности вождения ТС, значение плавного трогания с места и остановки без резкого торможения и рывков. Недопустимость и опасность резких поворотов рулевого колеса. Выбор скорости и действия шофера днем и ночью, на крутых подъемах и спусках, на поворотах с виражами и без них, на перекрестках, железнодорожных переездах, мостах и подъездах к ним, при проезде остановок общественного транспорта, зон действия дорожных знаков, пешеходных переходов, тоннелей, при встречных разъездах с транспортными средствами и т.п. Приемы вождения ТС, в сложных погодных условиях (снегопад, ливневый дождь, гололед, густой туман и т.п.) и по горным дорогам. Особенности вождения ТС в транспортном потоке; безопасные дистанции и интервалы.

#### **Тема 5. Высокая культура и безопасность перевозки пассажиров и грузов.**

Высокая культура обслуживания пассажиров - важнейший показатель качества работы шо夫ера. Значение научной организации труда в повышении производительности, культуры и безопасности перевозки пассажиров. Основные положения Правил технической эксплуатации при работе ТС на линии. Основные положения Инструкции по предупреждению и учету дорожно-транспортных происшествий. Правила перевозки пассажиров автомобильным транспортом общего пользования. Служебная инструкция шоферу ТС. Требования безопасности при посадке пассажиров в автобус.. Наблюдение за посадкой, оказание помощи пассажирам с детьми, престарелым, инвалидам. Значение соблюдения норм посадки для удобной и безопасной перевозки

пассажиров. Правила трогания с места ТС; значение надежного закрывания дверей. Наблюдение за безопасностью начала движения. Выполнение графика и маршрутного расписания движения - главнейший показатель культуры обслуживания пассажиров. Материальное поощрение водителей ТС. Информация пассажиров в пути следования. Опасность открывания дверей при движении автобуса. Недопустимость резких поворотов. Значение плавного торможения и плавной остановки. Экстренная остановка по сигналу кондуктора, пассажиров. Меры пожарной безопасности в ТС. Наблюдение за высадкой; оказание помощи пассажирам. Предупреждение пассажиров о мерах предосторожности при выходе на проезжую часть. Меры шоferа автобуса, легкового таксомотора в случае заболевания пассажиров в пути. Обеспечение безопасности при резких метеорологических изменениях и в других сложных условиях. Экстренное открывание дверей салона как первейшая мера безопасности; порядок эвакуации пассажиров. Меры, принимаемые шоferом при возникновении в ТС пожара. Оказание первой помощи при несчастных случаях.

## **V. ОЦЕНОЧНЫЙ МАТЕРИАЛ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ ПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ НАСТАВНИКОВ**

- 1. Цели и задачи водителя-наставника?**
- 2. Как и кем назначается водитель-наставник?**
- 3. Укажите минимальный стаж вождения для водителя-наставника категории В, В1, С, С1, ВЕ, С1Е, СЕ?**
- 4. Укажите минимальный стаж вождения для водителя-наставника категории D, D1, D1Е, DE?**
- 5. Требования к техническому состоянию автотранспортных средств выпускаемых на линию?**
- 6. Порядок проведения работ по сертификации услуг по ТО и ремонту автомототранспортных средств;**
- 7. Какую ответственность несет водитель за ДТП с материальным ущербом, ранением или гибелью людей ?**
- 8. Как проводится учет и анализ ДТП в автотранспортном предприятии?**
- 9. Особенности вождения автобусов в различное время?**
- 10. Дать определение понятию ДТП. Основные виды ДТП.**

- 11.** Обязанности технической службы по обеспечению БДД.
- 12.** Обязанности службы эксплуатации по обеспечению БДД.
- 13.** Каковы права и обязанности работников ответственных за БДД;
- 14.** Что является объектом страхования;
- 15.** Назвать причины наступления страхового случая;
- 16.** Причины дорожно-транспортных происшествий на железнодорожных переездах;
- 17.** Правила ведения журналов учета нарушений ПДД;
- 18.** Правила технической эксплуатации автобусов и легковых таксомоторов?
- 19.** Правила проведения государственного технического осмотра с применением средств диагностирования;
- 20.** Виды автотранспортного страхования;
- 21.** Виды сообщений при автомобильных перевозках;
- 22.** Основные понятия системы «водитель-автомобиль-дорога»;
- 23.** Виды ответственности за нарушение ПДД;
- 24.** Виды административной ответственности.
- 25.** Виды дисциплинарной ответственности.
- 26.** Виды материальной ответственности водителя перед АТП за ДТП
- 27.** В каких случаях может быть приостановлено действие лицензии?
- 28.** Какова ответственность водителя за управление ТС в нетрезвом состоянии?
- 29.** Какая ситуация в дорожном движении считается опасной?
- 30.** Порядок проведения служебного расследования ДТП, оформляемые при этом документы.

## **СПИСОК ИСТОЧНИКОВ ИНФОРМАЦИИ**

1. Руководящий документ РД-200-РСФСР-12-0071-86-12 «положение о повышении профессионального мастерства и стажировке водителей», утв. Министерством автомобильного транспорта РСФСР от 20 января 1986 г.
2. Приказ Министерства автотранспорта РФ от 18.01.1967 № 32 «О состоянии и мерах по обеспечению автохозяйств министерства водительскими кадрами и закреплению по работе выпускников учебных комбинатов и автошкол».



ПРОФЕСИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
ТОБОЛЬСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ШКОЛА  
Общероссийской общественно-государственной организации  
«Добровольное общество содействия армии, авиации и флоту России»

УТВЕРЖДАЮ  
Начальник Тобольской автошколы  
ДОСААФ России  
\_\_\_\_\_  
/Кадыров М. Ф./  
«\_\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2020 года

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА  
подготовки водителей-наставников  
автомобильного транспорта.**

Тобольск. 2020 г.